

VIA CALEA DI SOTTO

VIA DORA BALTEA

8.40

7.00

3.00

3.00

0.70

0.50

0.50

0.70

5.50

Q.P. osse A5 di progetto

255.75

PIANO VIBRELE AUTOSTRADA

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage system. The drawing includes labels for 'BORDO SOSTA' (road edge), 'W. DORSALITÀ' (road crest), 'T20' (road width), 'BARRIERA INCL.' (inclined barrier), 'MATERIALE DA RIVESTIRE' (drainage material), 'RIVESTIMENTO IN TORNINO VICE INCL.' (curved drainage), 'STRATO DI BONIFICA' (drainage ditch), 'GEOTESSUTO' (geotextile), 'FRESATURA' (cutting), and 'RILEVATO ESISTENTE' (existing profile). Dimensions include '0,75/0,75', '0,50', and '0,75/0,75'.

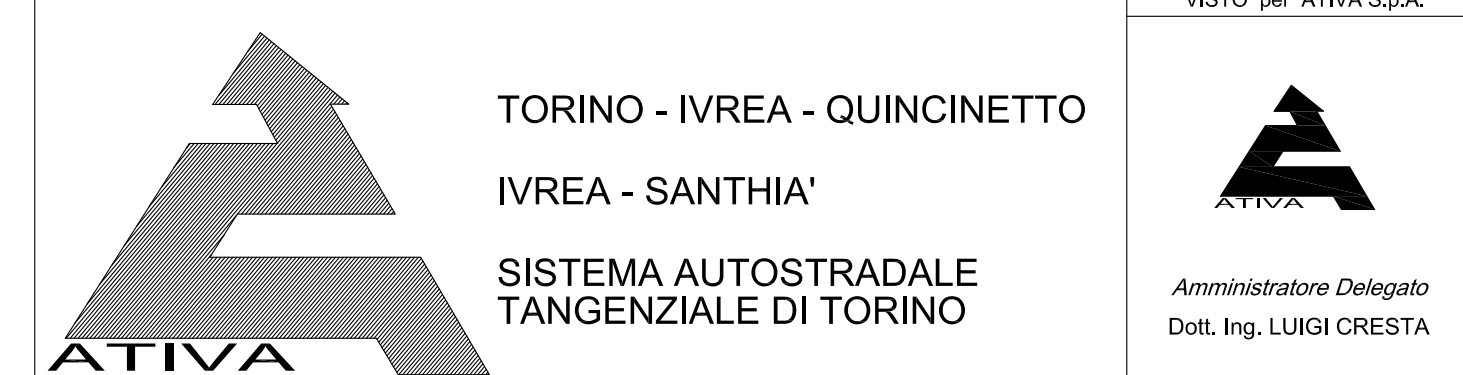
[illegible][illegible]

PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:10000

AOSTA

S.C. LESSOLO - BAIO DORA
Km 45+535

TORINO



NODO IDRAULICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO

STRADA COMUNALE LESSOLO - BAIÒ DORA
AL KM 45+535 - DISEGNO DI INSIEME

B. PROGETTO TESTATA										REDAZIONE										CONTROLLATO										APPROVATO																																																	
										ATIVA ENGINEERING										ATIVA ENGINEERING										ATIVA ENGINEERING																																																	
										F. Racca										F. Racca										V. Palmisano																																																	
										DATA										REVISIONE										DATA																																																	
										GIUGNO 2012																																																																					
										SCALA																																																																					
										VARIE																																																																					
Dott. Ing. ROBERTO PETRALI (ordine degli Ingegneri di Milano) 1° MESE										UFFICIO										CONSEGNA										N° PROGETTO										FASE										ACCORDAMENTO										ELABORAZIONE										REV.									
										SSP										O1										A05										0000										PDSTD										801										-									